

Vår Väg

MORVIKENS VÄGSAMFÄLLIGHET



Hej alla medlemmar
i Morvikens Vägsamfällighet!

Vi har just haft vårt årsmöte där vi redovisat vad som hände budgetåret 2008.

Med tanke på den fantastiskt fina sommarkvällen så var deltagandet stort, vilket visar att frågor kring vår väg är betydelsefulla.

Med detta blad så vill vi bredda intresset ännu mer och ge information till våra medlemmar

som inte hade möjlighet att närvara vid stämman.

Detta blad kommer att sändas en gång per år tillsammans med årsavgiften. Vi i styrelsen ser fram emot uppslag och idéer som kan utveckla vårt informationsblad till något som alla kan ha nytta av.

Ibland är vår väg gropig på vissa ställen, speciellt efter regnväder. Vi försöker att skrapa och hålla efter så gott det går, men ni får ha en viss förståelse om det är lite "gropigt" ibland.

Om jag får vara lite ironisk och personlig så finns det faktiskt en fördel i att hastigheten blir betydligt lägre när vägen inte är helt slät.

Jag vill inte ge några pekpinningar men jag gav ett exempel på årsmötet:

Vägen ifrån vändplanen till Segelvik är 2,5 km lång eller 2500m

Om du kör i 30 km/tim så förflyttar du dig 500 m på 1 minut

Om du kör i 50 km/tim så förflyttar du dig 833 m på 1 minut

Det tar således 5 min att åka sträckan i 30 km/tim och 3 minuter om du kör 50 km/tim

Tidsvinsten är 2 minuter från vändplanen till Segelvik. Om du skall köra halva sträckan så tjänar du 1 minut.

Jag och hela styrelsen för Morvikens Vägsamfällighet vill önska en fortsatt trevlig sommar.

Kjell Persson
Ordförande.

**MORVIKENS VÄGSAMFÄLLIGHET, ÅRSMÖTE NR 64
TORSDAG DEN 25:e JUNI 2009 , SÖSS KLUBBLOKAL SEGELVIK**

- § 1 Mötet öppnas av ordföranden Kjell Persson
- § 2 Dagordningen godkänns
- § 3 Till ordförande för årsmötet väljs Kjell Persson
- § 4 Till sekreterare för årsmötet väljs Kjell Farneby
- § 5 Till justeringsmän väljs Arne Eklund och Björn Eriksson
- § 6 Det fastställs att årsmötet utlysts enligt stadgarna
- § 7 Fjölårets protokoll läses av sekreteraren
- § 8 Ordföranden läser styrelsens berättelse för 2008 som godkänns och läggs till handlingarna
- § 9 Revisorernas berättelse läses av Jan Erlander varefter styrelsen beviljas ansvarsfrihet för 2008
- § 10 Under rubriken vägfrågor redogör ordföranden för styrelsens kontakter med Vägverket angående bidrag och hjälp med besiktning av vägen för att prioritera åtgärder. Vidare rapporteras att skylt om väjningsplikt satts upp samt att "gruslådan" har fått en uppsnygning.
För att få vägen i så bra skick det går beslutar årsmötet att styrelsen får mandat att av föreningens överskott använda upp till 100 000 kr för förbättringar av vägens standard. Från Vägverket skulle då föreningen kunna få upp till 40 000 kr i bidrag.
- § 11 Kjell Persson rapporterar från möten han haft med Samverkansgruppen för Utviksvägen. Efter som föreningarna i gruppen har så vitt skilda intressen verkar det svårt att få till stånd någon varaktighet i gruppen.
- § 12 Årsmötet beslutar att arvodet till styrelsen och revisorerna skall vara oförändrat.
- § 13 Årsmötet beslutar att höja vägavgiften med 10% för 2009. Orsaken är att kostnaderna för väg-hållningen har ökat bl.a. beroende på högre dieselpriiser. Det behövs också ett tillskott i kassan för att fortlöpande göra förbättringar på vägen.
- § 14 Val av styrelse: Kjell Persson och Kjell Farneby på 2 år. Claes Unger kvarstår, Lars Melin och Tony Zackrisson har ett år kvar. Till ordförande väljs Kjell Persson. Till SöSS representant i styrelsen väljs Håkan Elffors.
Revisorer för 1 år Jan Erlander och Yngve Unosson. Lars Ellmer revisorssuppleant.
Valberedning för 1 år Lars Skjutare och Stig Hedman.
- § 15 För att förbättra informationen till alla medlemmar meddelar ordföranden att ett Info-blad kommer att skickas med fakturan på vägavgiften. Hans Fryklund kommer att vara behjälplig.
- § 16 Under övriga frågor togs en diskussion upp om huruvida det finns möjligheter att stänga av vägen för tung trafik den tid på våren när vägen är som sämst. Det slutar med att det i Info-bladet kommer en rekommendation att försöka styra tung trafik till tider när vägen håller bättre.
- § 17 Årsmötet avslutas av ordföranden varefter kaffe och smörgåstårta bjöds närvarande medlemmar.

KONTAKTUPPGIFTER MORVIKENS VÄGSAMFÄLLIGHET

Ordförande:

Kjell Persson
Segelviksvägen 8
82691 Söderhamn
Tel: 0270-28 11 51
070- 685 30 18
kjell.morviken@soderhamn.com

Kassör:

Claes Unger, Skogsfruvägen 8,
826 60 Söderhamn
Tel: 0270-28 49 62, 0270- 28 10 41
070-355 53 00

Sekreterare:

Kjell Farneby
Segelviksvägen 60
82691 Söderhamn
Tel: 28 11 22, 070-282 45 30
kjell.farneby@soderhamn.com

Årsmötet uppmanar alla att.....
Undvika beställa/utföra tunga transporter under den tid då
tjällossning pågår.

Intresserad av sjöfart? Kolla AIS-sidan på www.livbojen-soderhamn.se

Resultatrapport 2008

Intäkter

Medlemsavgifter	78 539
Statliga bidrag	22 293
Kommunala bidrag	6 369
Summa	107 201

Utgifter

Vägunderhåll	35 402
Plogning/Sandning	24 375
Redovisning	6 250
Porto	1 100
Annonsering	838
Arvoden	4 400
Övr. förvaltningsk.	915
Övriga utgifter	1 598
Summa	75 305

Finansiella kostn -427

Resultat 31 896



**ANVÄND
MÖTESPLATSERNA !**

Balansrapport 2 008

Kassa	13
Postgiro	165 984
Bank	37
Kundfordringar	3414
S:a tillgångar	169 448

Balanserad vinst/förlust	137 552
Årets Vinst/-förlust	31 896
S:a skulder o eget kap.	169 448

Snälla, snälla, snälla.....



Viktigt om adress.

För ett antal år sedan införde vägföreningen ett nummersystem som byggde på löpande nummer av avfarter, flera fastigheter kunde i många fall nås via samma avfart. I ett senare skede infördes officiella adresser med jämna nummer på höger sida och ojämna på vänster, alla tomter fick eget nummer. Tyvärr sitter det på några ställen skyltar numrerade enligt det första systemet. Detta skapar förvirring. Använd gärna skyltarna men numrera dem enligt nu gällande system. Är ni osäker på er adress kolla på <http://gis.gavle.se/lanskartan/?kommun=2182> eller kontakta vägföreningen så kan vi hjälpa till.

De nya adresserna används av Räddningstjänst, Ambulans och Taxi m.fl. samt posten.



Gren över vägen.

Våra snöröjare har ibland besvär av grenar som hänger över vägen. Dessa kan skada s.k. saftblandare och antenner på traktortaket. Var god kolla på Er tomt om ni har några grenar som hänger över väg där maskinröjning sker. Tänk på att vissa grenar kan hänga ned mer när de är påverkade av blötsnö.

Bilden visar fotografens infart och han skall kvista innan vintern.

Renhållning



De sopcontainers som finns utefter vår väg är till för **brännbara hushållssopor**. Byggavfall och annat skrot lämnas på återvinningsstationen i Långtå. För allas trevnad, hjälp till att bevaka att dessa självklara regler följs. Att slänga skrot på sidan om containern är nedskräpning i naturen. **Polisanmäl gärna nedskräpare.**

Det är markägaren som får städa. Renhållningens personal har också svårt förstå att vanliga sopsäckar används i stället för de speciella latrinbehållare som skall användas, gissa vad som brukar hända.....

Nedskräpning i naturen